

北京越野携ELMT Max与BJ40探险家亮相广州车展

来源：陈雅惠 发布时间：2025-11-23 07:41:57

11月21日，北京越野在2025广州国际车展举行发布活动，推出ELMT Max未来原型车，并公布BJ40探险家开启预订。本次活动集中展示了两款车型在结构设计、越野能力与场景拓展方面的最新成果。

北京越野将本次展示视为未来产品方向的阶段性呈现。随着两款车型的发布，北京越野对越野车场景化、功能化以及智能化的探索进一步走向具体化。

奔驰C级 2017款 改款 C 200 L 运动版
10.38万 / 8年5个月 / 11.40万公里

14,275元/年
(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	15,356	16,031	12,859	17,261	12,027	13,951	12,027	16,246	12,027	14,966
油费(元)	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769
保养(元)	2,264	4,188	2,264	7,698	2,264	4,188	2,264	4,683	2,264	5,203
保险(元)	8,323	7,074	5,826	4,994	4,994	4,994	4,994	4,994	4,994	4,994

用车平均总成本 较高

与同级车对比



油耗 较低

4,769元/年

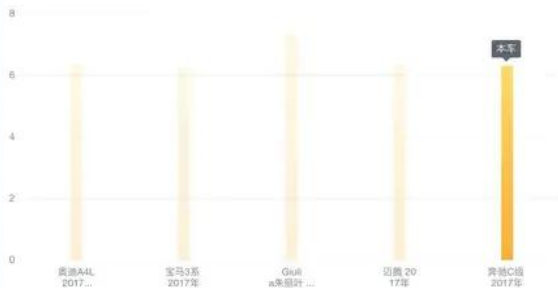
估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

6.3L/百公里

官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据相同年款的同级车辆进行对比，油耗选取新车，实际油耗以该下车辆为准

保险

5,618元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费	950元
商业保险(可自选)	6973元
第三方责任险	1905元
机动车损失险	5068元
车船使用税	400元

保养

3,888元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	120000公里 144个月	130000公里 156个月	140000公里 168个月	150000公里 180个月	160000公里 192个月
发动机机油					
机油滤清器					
空气滤清器芯					
空调滤清器芯					
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 7498	¥ 2264	¥ 4188	¥ 2264	¥ 6483

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查

ELMT Max未来原型车：开放式车体与可扩展结构

ELMT Max未来原型车采用开放式“无门设计”，使车内外保持极高的通透性，让用户在户外环境中获得更直接的自然体验。在需要封闭或防护的场景下，可加装可拆卸聚碳酸酯护板，使车辆在裸车通风与封闭防护间实现快速切换。

车头采用楔形布局，并将灯组集中放置于中部区域，主要为悬架行程预留更大空间，为复杂路况中的车头俯仰与轮胎动作提供余量。这一结构优先确保了通过性和灵活度，减少结构干涉。

外部结构使用外露式外骨架，可作为固定外部装备的载体，同时便于用户根据用途加装元件。一体式车身结构兼顾轻量化与刚性优势，使车辆在越野冲击条件下保持耐久性。车身踏板被整合进车体框架，方便用户在车外移动或进行车顶布置。

模块化车体系统：多场景适配能力

ELMT Max构建了可拆装的模块化结构，包括外部覆盖件、框架节点、储物组件以及座舱内部部件。多个面板和结构件可根据用途拆卸，使车辆能在运输、露营、攀爬或长途行驶等需求下实现不同形态。

后排区域提供多种布局方式：可完全折叠为平整空间，用作车内休息；或翻转至观景角度，形成面向车外的开放视野。该布局强调车辆在静态场景（露营、驻车休息）中的可用性，而不仅关注行驶性能。

模块化思路也体现在外部储物结构中。外骨架上预留多个固定点，便于用户自行布置水桶、工具、照明、备用轮胎等装备，使车辆具备显著的可扩展能力。

BJ40探险家：经典结构与新代升级并行

BJ40探险家作为本次车展的另一款重点车型，在延续方盒子造型基础上，对主要结构与使用体验进行系统升级。

外观上，新车保留可拆卸车顶结构，这一设计长期与越野使用场景绑定，也构成BJ系列的识别特征。硬派外部线条、直立结构和外露铰链等设计继续延用，使车辆在外观上保持越野车的直接性和耐用性。

在结构层面，新车强化了车架与车身连接的整体性，提升高强度路况下的稳定性。车体密封性、隔音材质以及振动隔绝结构均进行了优化，使车辆在日常道路上具备更高舒适度，减少过去硬派越野车常见的噪音与震动。

BJ40探险家在智能化与车辆辅助系统上也进行了补充，包括座舱信息系统升级、越野模式控制界面整合以及多场景行驶辅助功能，使车辆在非铺装路面与城市道路之间切换更为顺畅。

越野与舒适性的双向扩展

与上一代车型相比，BJ40探险家强调行驶舒适性与多场景使用能力，在座舱空间、支撑性、乘坐体感及储物布局方面进行重新设计，力求让车辆兼顾城市通勤、长途旅行和越野穿越。

车辆的悬架行程、离地间隙和接近/离去角仍保持硬派越野定义范围，确保通过性不受削弱。同时，车辆加入更完善的车身稳定系统、坡道控制功能以及轮胎附着力管理，使越野驾驶门槛降低，让非专业用户也能更容易掌握车辆动态。

写在最后：在本次广州车展上，北京越野围绕车辆结构、开放体验、模块化扩展以及智能辅助，对两款新车进行了明确展示。两款车型分别代表了未来探索方向与量产产品能力的不同侧面，为北京越野接下来的产品更新奠定了基础。

HTML版本： [北京越野携ELMT Max与BJ40探险家亮相广州车展](#)